



CANADIAN PACIFIC RAILWAY

ATLANTIC SERVICE

S.S. Lake Erie

le 9 Mars 1910

Mon cher Loureiro,

Comme cet en-tête vous apprendra nous faisons route en ce moment vers St John (NB) ou malheureusement entraîné à ce qui m'avait dit à Paris nous n'arriverons pas avant le 13 Cl. P. A. D. mais certainement 2 à 3 jours après votre propre arrivée à Vancouver. Comme nous le voyez le voyage sur ma chère l'eau d'être de 8 jours, sera de 11 jours au moins ce qui est une aggravation sérieuse pour de petits mariés. Comme nous tout s'est très bien jusqu'à ce jour malgré une mer assez dure jusqu'à

ce matin et malgré surtout une irritation de ma vessie qui m'a fait bien souffrir, mais qui va mieux maintenant. Comme j'ai des lettres de recommandation pour Montréal je n'y arrêterai ni à 2 jours, plutôt 2 et ensuite nous embarquerons pour Vancouver. Je n'arrêterai en route probablement à Winnipeg mais à coup sûr à Calgary où je prendrai d'arrangement pour Edmonton et Red Deer où j'ai quelques affaires. Il est possible que cet arrêt à Calgary avec voyage aller et retour jusqu'à Red Deer nous prenne 4 à 5 jours. Nous ferons ensuite la route qui est dure le moins longtemps possible. Si nous arrivons tous ces délais nous trouverons: Arriver à St John 13 Cl. Arriver à Montréal 14 Cl. 2 jours à Montréal 15 et 16. 4 jours pour aller à Calgary - 17. 18. 19. 20.

5 jours d'arrêt à } 21. 22. 23.
Calgary } 24 & 25.

2 jours de Calgary }
à Vancouver } 26 & 27.

vous ne savez donc raison-
nablement pas revenir avant
cette dernière date (27 oct).

Vous avez donc une
quinzaine de jours à vous
attendre - Comme certains
employés ce temps le mieux
que vous pourriez à vous
avis si la chose est possible
visiter les districts de
Clayquot et San Joseph
(centre et nord de l'île
de Victoria) et tâchez de
vous faire une impression
aussi exacte que possible
un pas tant par ce
que vous pourriez voir
vous-même que par ce
que vous entendez des
gens qui occupent déjà
le pays et qui ont
vous le pensez bien, la
meilleure opinion qu'on
puisse avoir sur la
valeur de tous les
détails, le climat et
les difficultés de premier
établissement - Vous de
ces renseignements, cela ne

vous empêchera pas ? y
retourner ensemble si vous
pensez que la chose en
vaille la peine -
Vous pensez bien, mon cher
ami, que je ne puisse vous
fixer un programme bien
arrêté. Ce que je vous
demande essentiellement, c'est
de ne pas perdre une minute
de votre arrivée, car le
temps est extrêmement
précieux et je ne voudrais
pas perdre cette première
venue, ce qui arriverait
si nous n'entrions en
possession de notre terre
qu'assez tard, en Mai
par exemple -

Je ne vous demande pas
de visiter les districts
de Boundary, Similkameen,
Kootenay etc. c. à d. B.C.
le centre sud de la B.C.
Je sais qu'ils sont sous
la neige jusqu'à fin
Mars - mais si les
renseignements que je
proside sont exacts -
et vous faites la vérification
à Victoria ou à Vancouver
les territoires, centre et
nord de l'île de Vancouver
peuvent parfaitement être

Je me contenterais parfaitement d'un endroit relié à Victoria ou à Vancouver par un service de 8/11. Les 8 jours et, si même les 15 jours, seulement il nous faut une terre qui puisse être mise en rapport de suite, c.à.d. de l'irrigation, si on veut faire un surcroît à défrayer. Je ne veux pas dire par là que le bois me fasse peur, mais si je veux bien admettre que les $\frac{2}{3}$ et même les $\frac{3}{4}$ de la terre soit boisée, il est bien entendu que le $\frac{1}{3}$ ou le $\frac{1}{4}$ restant doit être de la belle "meadow".



CANADIAN PACIFIC RAILWAY
ATLANTIC SERVICE

B.S.

19

Je ne veux pas payer cet avantage plus cher qu'il ne vaut. Comme nous ne disposons que d'une si petite somme d'argent pour l'achat de la terre, mieux cela vaudra.

Je me contenterais parfaitement d'un endroit relié à Victoria ou à Vancouver par un service de 8/11. Les 8 jours et, si même les 15 jours, seulement il nous faut une terre qui puisse être mise en rapport de suite, c.à.d. de l'irrigation, si on veut faire un surcroît à défrayer. Je ne veux pas dire par là que le bois me fasse peur, mais si je veux bien admettre que les $\frac{2}{3}$ et même les $\frac{3}{4}$ de la terre soit boisée, il est bien entendu que le $\frac{1}{3}$ ou le $\frac{1}{4}$ restant doit être de la belle "meadow".

En tous les cas, faits pour le mieux, ce qui est surtout indispensable, c'est que nous nous entourions de tous les renseignements possibles afin que nous ne fassions pas fausse route.

J'aurais de vous dire que ce que j'ai l'intention de faire, serait de la "mixed farming", ce qui

avait beaucoup plus sûr
pour vous.
La personne que je vais
voir près de Red Deer à
Elbow Lake est cette dame
dont je vous ai parlé
et qui est venue avec
son mari et ses 3 garçons
s'établir en Alberta il y
a 8 ans venant de la
province de Québec - Elle
était en relation avec
Bergman - qui vient en
France - et lui a fourni
les renseignements les plus
intéressants. Bien que je
n'ai pas pour le moment
au moins l'intention de
faire du blé en Alberta,
je ne veux pas décider
d'un établissement en
B.C. sans avoir tout pesé
de façon à ce que vous
ne puissiez rien regretter
plus tard -
Cette dame qui est
l'amabilité même, en
me causant à cœur
ouvert, m'en apprendra
plus que tous les agents
du gouvernement réunis.
Je saurai par elle, ce
que vaut exactement
l'Alberta nord à tous
points de vue - Malheureusement -

maintenant, je ne pourrai rien dire
du pays et de sa végétation
plus que ce que j'ai écrit
la veille.
En comparant ces renseignements
recueillis avec ceux que vous
avez obtenus, vous m'en
et ceux que je pourrai
vous même obtenir après
à Vancouver, vous aurez
une base sérieuse pour
prendre une décision rationnelle.
Quand cette lettre vous
parviendra vous aurez déjà
reçu de nous un très grand
nombre d'informations. Votre
arrivée au Canada. Partez
que vous voyez nous. ni
rien sûr que vous êtes sur
la même terre géographique
nous à Calgary - Partez
restante - pour un jour
que vous êtes arrivés à
bon port et en bonne
santé. Si vous ne pourriez
l'avoir avant de partir
pour Red Deer, nous
pourrions au retour
vous espérer très vite
à la fin et un après le jour
où vous serez enfin de retour
mais il faut faire passer
avant le plaisir les choses
sérieuses et il n'y en a
pas de plus sérieuse pour
vous que de ne pas vous
trouver en choisissant une terre

Je vous prie de m'adresser une lettre à Victoria